



Jednání pracovní skupiny ŘV ITI PMO – Infrastruktura městské drážní dopravy

Místo konání: Řásnovka 770/8, Praha, 1. patro, zasedací místnost č. 2

Termín konání: 10. června 2025, 10:00 – 11:00 hodin

Na úvod všechny přítomné odborníky i zástupce předkladatelů projektových rámců/záměrů přivítala manažerka strategie ITI Tereza Tesařová.

Toto jednání navazuje na vyhlášení dvou výzev nositele ITI zaměřených na podporu tramvajových a trolejbusových tratí, resp. aktivitu Infrastruktura městské drážní dopravy (novostavby a modernizace), pro 2. výzvu OPD3.

Na úvod bylo připomenuto, že projektové záměry, které byly předloženy do 2 vyhlášených výzev (č. 27 Novostavby a č. 28 Modernizace), musí projít procesem hodnocení souladu projektu s Integrovanou strategií pro ITI (ISg ITI) a zařazením na programový rámec (PR). Projektové záměry jsou kontrolovány na úrovni výkonného týmu nositele ITI (formální hodnocení), pracovní skupiny a Řídicího výboru (ŘV) ITI PMO, následně jsou schvalovány v orgánech nositele ITI (Rada a Zastupitelstvo hl. m. Prahy) a Řídicím orgánem (ŘO) OPD3. Vyjádření ŘV ITI, které je povinnou přílohou žádosti o podporu do výzvy OPD3, získá žadatel až po absolvování výše uvedeného procesu a po podání žádosti předkladatele o jeho vydání před podáním plné žádosti o podporu do výzvy ŘO.

Výzvy č. 27 a č. 28 byly vyhlášeny jako doplňující výzvy, které rozšiřují již dříve schválený seznam projektových záměrů v PR. PR tak představuje portfolio projektů, které mohou být předloženy do výzvy ŘO OPD3.

Zbývající alokace pro Pražskou metropolitní oblast v OPD3 činí **3 223 610 269,65 Kč** (příspěvek z EU).

Všechny projektové záměry předložil Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost.

Při posuzování předložených projektových záměrů nositel ITI připustil možnost časové uznatelnosti nákladů, která umožňuje podpořit projekty, jejichž doba realizace bude delší než do konce roku 2029. Náklady po roce 2029 musí hradit příjemce sám. Současně bylo přihlédnuto k potenciální možnosti tzv. fázování, kdy může být financován projekt (fáze projektu), který nemohl být z objektivních důvodů dokončen v rámci jednoho programového období, a proto byl rozdělen do dvou samostatných celků (tzv. fází), které na sebe navzájem navazují.

Modernizace

V rámci výzvy č. 28 Modernizace byly předloženy 2 projektové záměry (viz prezentace) za 6,8 mld. Kč (příspěvek EU).

Dle předběžného posouzení výkonným týmem nositele ITI jsou projektové záměry v souladu se Strategií ITI PMO a hodnotícími kritérii uvedenými ve výzvě.

Pracovní skupina doporučila Řídicímu výboru ITI PMO projekty z Projektového rámce DPP – modernizace:



- RTT Táboritská – Seifertova
- Automatizace linky C ČÁST INFRASTRUKTURA

k zařazení do programového rámce.

Novostavby

V rámci výzvy č. 27 Novostavby bylo předloženo 16 projektových záměrů (z toho 6 v PR již evidováno a 10 nových záměrů) za 22,9 mld. Kč (příspěvek EU).

Projektové záměry byly rozděleny do třech skupin (viz prezentace):

1. 6 projektových záměrů, které jsou již v PR zahrnuty z předešlé výzvy; z toho v některých projektových záměrech došlo ke změně v hodnotě indikátoru, výši výdajů projektu nebo harmonogramu.

- Tramvajová trať Bolzanova – Hlavní nádraží – Muzeum
- Tramvajová trať Kobylisy – Zdiby
- Elektrifikace autobusových linek – levý břeh část: Elektrifikace linky 191
- Elektrifikace úseku Praha – Dřevčice – Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
- Elektrifikace linky č. 201
- Tramvajová trať Jižní město – I. Etapa (Spořilov – Choceradská)

Změny v projektových záměrech jsou takto ze strany nositele přijaty, avšak pro schválení změn v ŘV je potřeba, aby Dopravní podnik hl. m. Prahy dodal informaci o důvodu změn. Jedná se o projekty:

- Elektrifikace autobusových linek – levý břeh část: Elektrifikace linky 191
- Elektrifikace úseku Praha – Dřevčice – Brandýs nad Labem-Stará Boleslav;
- Tramvajová trať Jižní město – I. Etapa (Spořilov – Choceradská).

2. 4 nové projektové záměry k zařazení do PR

- Tramvajová trať Nádraží Modřany – Komořany
- Tramvajová trať Motol – Vypich
- Tramvajová trať Kobylisy – Sídliště Bohnice
- Tramvajová trať Nádraží Podbaba – Suchbátka

3. 6 nových projektových záměrů, které z důvodu zahájení po roce 2029 nesplňují časovou způsobilost pro zařazení do PR.

- Tramvajová trať Dědina - Dlouhá Míle
- Tramvajová trať Dvorce - Budějovická – Michle
- Tramvajová trať Sídliště Ďáblice - Letňany - Nádraží Čakovice
- Tramvajová trať Jižní město – II. Etapa (Choceradská – Opatov – Háje)
- Tramvajová trať Podbaba - Troja – Bohnice
- Nová tramvajová vozovna Braník

Tyto projekty budou předloženy ŘV a orgánům nositele ITI (Radě a Zastupitelstvu hl. m. Prahy) s informací, že prošly formálním hodnocením, jsou v souladu s ISg ITI a kromě časové způsobilosti splňují všechna kritéria pro zařazení do PR. V případě posunu harmonogramu těchto projektových záměrů (tj. zahájení před rokem 2029) nebude již prováděno hodnocení formálních náležitostí, souladu s ISg ITI a posouzení pracovní skupinou. ŘV bude o posunu informován a projekty bude možné předložit Radě a Zastupitelstvu hl. m. Prahy ke schválení a



zařazení do PR OPD3. Tyto projekty, které nemohou být v tuto chvíli zahrnuty do PR, budou předloženy Radě a Zastupitelstvu hl. m. Prahy v rámci materiálu ke schválení aktualizace PR.

Poznámka: v projektovém záměru Tramvajová trať Jižní město – I. Etapa (Spořilov – Choceradská) došlo ke změně v harmonogramu tak, že ukončení realizace je po roce 2029, resp. v roce 2031, což znamená, že projekt nemůže být zahrnut do programového rámce a bude přesunut do tabulky projektů, které nesplňují časovou způsobilost.

Manažerka strategie ITI zdůraznila, že je naším cílem vytvořit seznam projektových záměrů co nejširší, aby bylo možné potvrdit zájem využít případné zbývající nevyčerpané prostředky v rámci tohoto programového období. Zástupce Dopravního podniku připojil, že tímto deklaruje možný potenciál projektů ať už pro stávající programové období, tak pro to následující.

Diskuse

První dotaz (p. Procházka – IDSK) byl adresován na zástupce Dopravního podniku hl. m. Prahy, zda by bylo možné uspošit projekt Tramvajová trať Dědina – Dlouhá Míle, a to z důvodu návaznosti na realizaci dalších projektových záměrů jako je železniční trať na Kladno, přestupní terminál nebo nákup vozidel MHD. Zástupce Dopravního podniku reagoval s tím, že harmonogramy jsou skutečně v tuto chvíli předběžné, a tak je reálně možné, že začátek realizace tohoto projektu bude už v roce 2029. V této souvislosti bylo upozorněno, že tento projekt může být do PR zahrnut, nicméně je potřeba ze strany Dopravního podniku tuto změnu harmonogramu písemně oznámit nositeli ITI.

Druhý dotaz (p. Hobza – ODO MHMP) se týkal informace, proč není více předložených projektů na trolejbusové tratě. Je to z důvodu využívání jiných dotačních titulů a nepřipravenosti projektů.

Třetí dotaz k projektu Elektrifikace trati v úseku Praha – Dřevčice – Brandýs nad Labem – Stará Boleslav směřoval na aktuální stav jednání s TSK týkající se nevyhovujícího podjezdu na trase a také nevyhovujícího stavu komunikací. Přítomní sdělili, že jednání probíhají, ale bylo by třeba apelovat na TSK i ze strany týmu nositele ITI, aby bylo možné projekt v tomto programovém období dokončit.

Po diskusi pracovní skupina doporučila Řídicímu výboru ITI PMO projektové záměry:

- Tramvajová trať Nádraží Modřany – Komořany
- Tramvajová trať Motol – Vypich
- Tramvajová trať Kobylisy – Sídliště Bohnice
- Tramvajová trať Nádraží Podbaba – Suchbát
- TT Dědina – Dlouhá Míle (po administrativní úpravě v harmonogramu)

k zařazení do programového rámce.

Dále pracovní skupina doporučila Řídicímu výboru ITI PMO schválit s výhradou projekty z Projektového rámce DPP – novostavby:

- TT Dvorce – Budějovická – Michle
- TT Sídliště Ďáblice – Letňany – Nádraží Čakovice
- TT Jižní město – II. Etapa (Choceradská – Opatov – Háje)



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



PRAŽSKÁ
METROPOLITNÍ
OBLAST

- TT Tramvajová trať Podbaba – Troja – Bohnice
- Nová tramvajová vozovna Braník
- TT Jižní město – I. Etapa (Spořilov – Choceradská)

a umožnit jejich zařazení do programového rámce za předpokladu změny harmonogramu projektů.

Manažerka strategie ITI Tereza Tesařová poděkovala na závěr všem zúčastněným za spolupráci při tvorbě programového rámce pro OPD3.

Zapsala Kateřina Vágnerová 11. června 2025